

C'est à la *Direction des opérations de la marine* qu'incombe l'exploitation de la flotte du ministère, la Garde côtière canadienne qui compte 146 navires de différents genres, notamment des brise-glace lourds et légers, un câblrier-brise-glace, un navire de service spécial pour l'Arctique, et deux navires météorologiques océanographiques, le VANCOUVER et le QUADRA étant, à tour de rôle, affectés à la station météorologique «Papa» dans l'Océan Pacifique.



*Le JOHN A. MACDONALD patrouille de nouveau le golfe Saint-Laurent à la suite de son voyage épique de 1967. Le voyage de routine commencé le 4 juillet en vue de ravitailler l'est de l'Arctique, a pris une tournure plus excitante quand le brise-glace s'est subitement vu forcé de traverser le célèbre Passage du Nord-Ouest pour aller à la rescousse au cœur des glaces polaires, et par le détroit de Béring jusqu'à Vancouver pour enfin revenir à son port d'attache à Dartmouth (N.-É.) par le canal de Panama.*

Une des fonctions de la flotte est le maintien des phares et l'entretien des bouées et autres aides à la navigation dans les eaux côtières et intérieures du Canada. Chaque été, les navires de la Garde côtière, y compris les brise-glace, participent au ravitaillement de l'Arctique et transportent environ 100,000 tonnes de cargaison à plus de 40 ports d'escale du Grand-Nord. Ils travaillent en collaboration avec un certain nombre de navires de commerce affrétés qui transportent la plus grande partie des marchandises. Au cours de l'hiver, les brise-glace apportent leur concours à la navigation commerciale dans le golfe Saint-Laurent, depuis le détroit de Cabot jusqu'à la rive nord du Saint-Laurent. Ils s'emploient également dans le Saint-Laurent à briser les embâcles et à empêcher les inondations, surtout entre Trois-Rivières et Montréal.

Les navires de la Garde côtière canadienne apportent leur aide à la mise en œuvre de projets d'autres ministères de l'État, tels que les programmes scientifiques liés à l'océanographie, à l'hydrographie et aux sciences connexes et dont s'occupent des équipes de chercheurs à bord des navires en service sur les Grands lacs et même jusqu'aux confins de l'Arctique. Les ministères qui se préoccupent du développement de l'Arctique canadien et du bien-être de sa population effectuent leurs travaux avec le concours des navires de la Garde côtière canadienne.